

JELENTÉS



ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ

Vizsgált jármű
Tesla Model 3 LR (minta)

Sorozatszám
28243 Advanced

Mértékegység
µm

Kalibrálás dátuma
2025-01-14 11:40:40

INDRI A.

Típus	LÉPCSŐSHÁTÚ
Márka	Tesla
Modell	Model 3 LR
Teljesítmény [kW]	-
Lökettérfogat [ccm]	-
Alvászám	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Üzemanyag	Elektromos
Évjárat	2024
Szín kód	PMNG
Megjegyzés	Bármit eladunk Kft.
Megbízó	Xxxxxxc xxxxxxxx

MEGJEGYZÉS

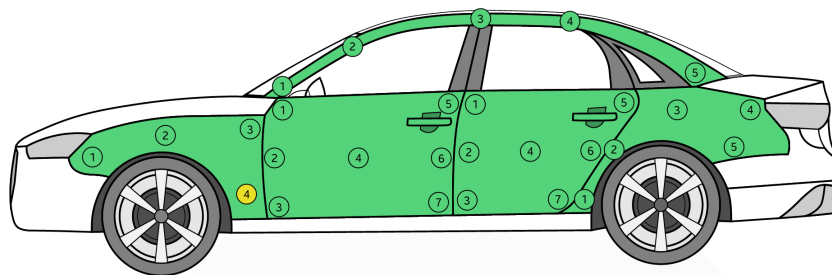
Bár az autó jó összképet mutat, a két lökhárító és a jobb oldalon minden elem fényezve volt. A hátsó sárvedő gittelve is van. Felnik szépek, gumik 5mm körüliek. Üvegek épek. Beltér szép rendezett, a bal oldali ajtó dekor csík kezd felválni. Futómű a próbakörön tökéletesen teljesített. Fékek, fékfolyadék rendben. A BC hibakódot nem tárol, a BMS kevés DC töltés mellett jelenleg 85,5% os "SOH értéket mutat. A tippelt 100 %os hatótáv 511 km.

MÉRÉSI PONT

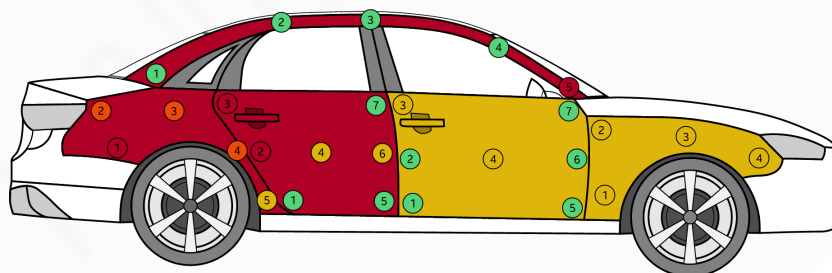
"-" jelentése mérési ugrás, "∞" jelentése tartományon kívüli mérés



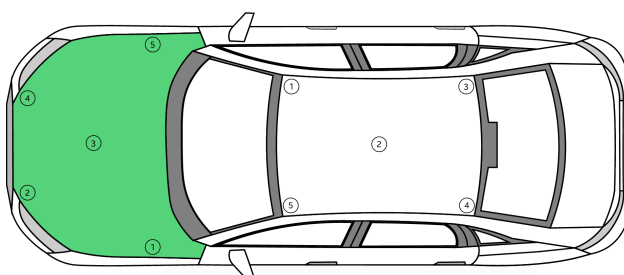
SAPL: Általános értelmezés, Külső karosszéria elemek



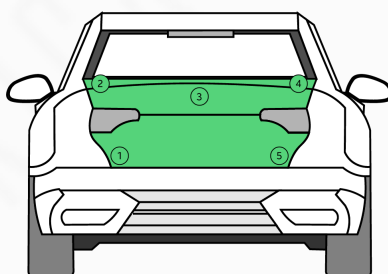
BAL OLDAL											
	Alapanyag	Min	Max	Közepes	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Bal első sárvédő	Fe + Zn	69	110	96	110	104	99	69	-	-	-
Bal első ajtó	Al	76	107	91	89	95	82	107	88	97	76
Bal hátsó ajtó	Al	73	99	87	76	94	77	99	93	98	73
Bal oldali tetőoszlop	Fe	127	162	148	162	153	127	156	142	-	-
Bal hátsó sárvédő	Fe	78	136	116	78	108	127	136	131	-	-



JOBB OLDAL											
	Alapanyag	Min	Max	Közepes	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Jobb első sárvédő	Fe	180	300	235	180	209	300	250	-	-	-
Jobb első ajtó	Al	130	178	151	130	165	167	178	130	148	142
Jobb hátsó ajtó	Al	142	515	268	157	515	504	216	142	174	165
Jobb oldali tetőoszlop	Fe + Zn	145	853	293	145	155	149	162	853	-	-
Jobb hátsó sárvédő	Fe	237	1285	541	1285	374	405	405	237	-	-



FENT											
	Alapanyag	Min	Max	Közepes	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Gápháztető	Al	98	131	110	108	106	131	98	106	-	-
Tető	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HÁTUL											
	Alapanyag	Min	Max	Közepes	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Csomagtértető	Fe	108	137	125	108	133	125	137	123	-	-

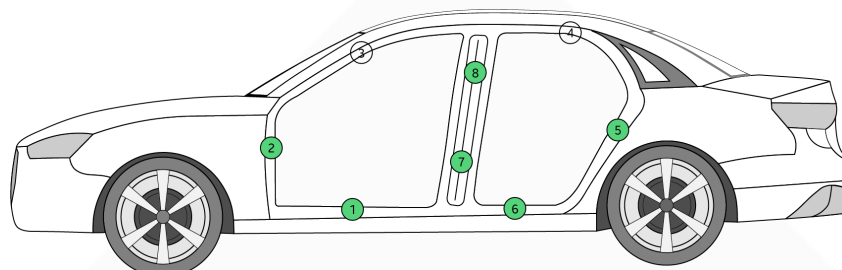
Legenda	
	Ki
	Túl vékony lakkréteg
	Eredeti lakkréteg
	Újrafényezett elem
	Vékony gittréteg
	Vastag gittréteg

MÉRÉSI PONT

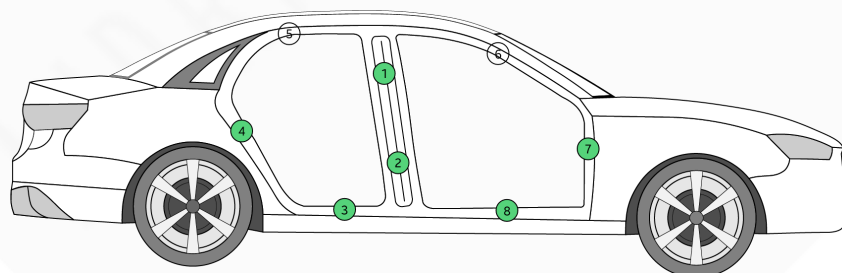
"-" jelentése mérési ugrás, "∞" jelentése tartományon kívüli mérés



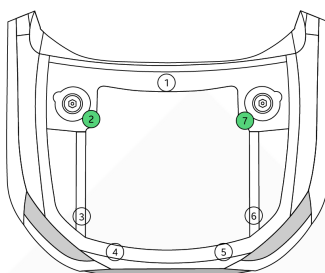
SAPL: Általános értelmezés, Belső karosszéria elemek



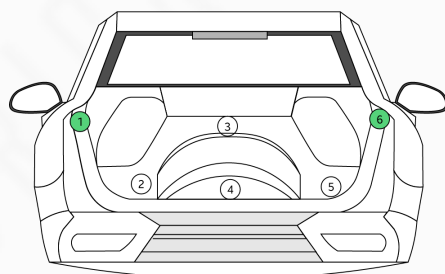
BAL OLDAL												
	Alapanyag	Min	Max	Közepes	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
					8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	
Bal oldal	Fe + Zn	46	67	58	46	46	-	-	61	67	62	
					67	-	-	-	-	-	-	



JOBB OLDAL												
	Alapanyag	Min	Max	Közepes	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
					8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	
Jobb oldal	Fe + Zn	51	90	63	90	51	61	54	-	-	53	
					66	-	-	-	-	-	-	

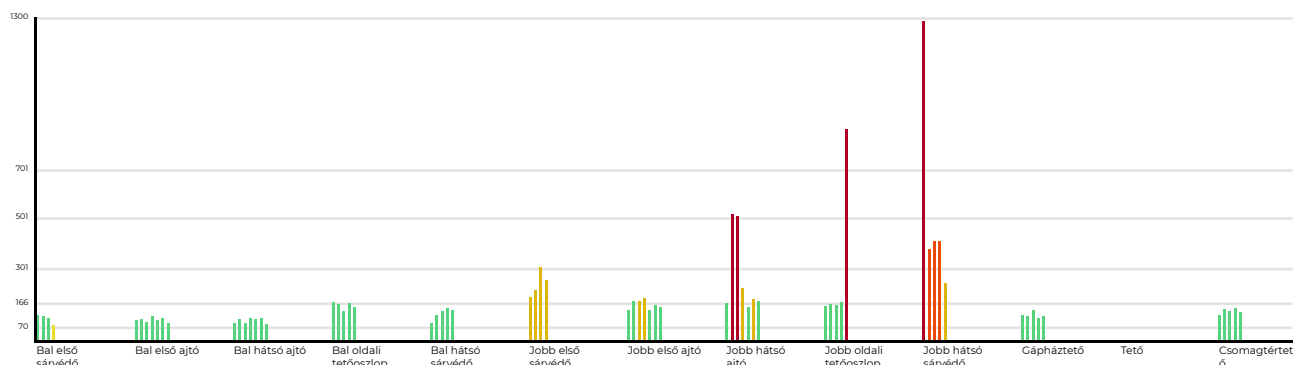


MOTORTÉR											
	Alapanyag	Min	Max	Közepes	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Motortér	-	54	81	68	-	54	-	-	-	-	81

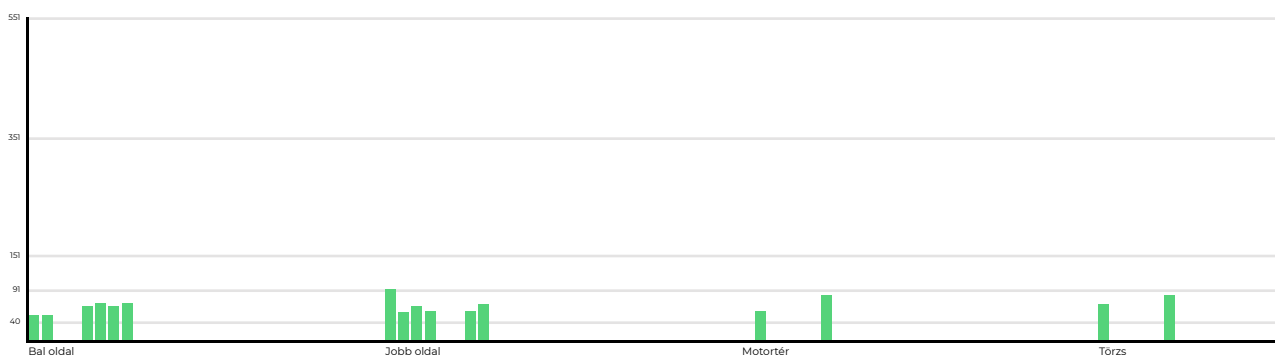


TÖRZS											
	Alapanyag	Min	Max	Közepes	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Törzs	Fe + Zn	65	80	73	65	-	-	-	-	80	-

KÜLSŐ MÉRÉSEK



BELSŐ MÉRÉSEK



GUMIABRONCSOK

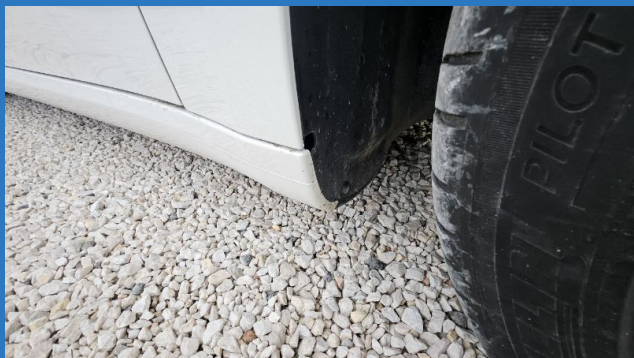
GUMIABRONCSOK

	Gyártó	Évad	Méret	Mérési pont	Mérési pont
Bal elől	Michelin	Nyár	235/40/18	4.41mm	2021mm
Jobb első	Michelin	Nyár	235/40/18	4.51mm	2021mm
Bal hátsó	Michelin	Nyár	235/40/18	4.19mm	2021mm
Jobb hátsó	Michelin	Nyár	235/40/18	4.07mm	2021mm

KÜLSŐ MÉRÉSEK														
Bal első sárvédő	1. 110	2. 104	3. 99	4. 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jobb első sárvédő	4. 250	3. 300	2. 209	1. 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Különbség	140	196	110	111										
Bal első ajtó	1. 89	2. 95	3. 82	4. 107	5. 88	6. 97	7. 76	-	-	-	-	-	-	-
Jobb első ajtó	7. 142	6. 148	5. 130	4. 178	3. 167	2. 165	1. 130	-	-	-	-	-	-	-
Különbség	53	53	48	71	79	68	54							
Bal hátsó ajtó	1. 76	2. 94	3. 77	4. 99	5. 93	6. 98	7. 73	-	-	-	-	-	-	-
Jobb hátsó ajtó	7. 165	6. 174	5. 142	4. 216	3. 504	2. 515	1. 157	-	-	-	-	-	-	-
Különbség	89	80	65	117	411	417	84							
Bal oldali tetőoszlop	1. 162	2. 153	3. 127	4. 156	5. 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jobb oldali tetőoszlop	5. 853	4. 162	3. 149	2. 155	1. 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Különbség	691	9	22	1	3									
Bal hátsó sárvédő	1. 78	2. 108	3. 127	4. 136	5. 131	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jobb hátsó sárvédő	5. 237	4. 405	3. 405	2. 374	1. 1285	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Különbség	159	297	278	238	1154									
BELSŐ MÉRÉSEK														
Bal oldal	1. 46	2. 46	3. -	4. -	5. 61	6. 67	7. 62	8. 67	-	-	-	-	-	-
Jobb oldal	8. 66	7. 53	6. -	5. -	4. 54	3. 61	2. 51	1. 90	-	-	-	-	-	-
Különbség	20	7			7	6	11	23						



















TEMPS	HVAC	BATTERY	BMS	MISC
Battery voltage		373	V	
Battery current		0.80	A	
Battery power		0.26	kW	
Max discharge power		22.9	KW	
Max regen power		0.00	KW	
Max pack voltage		402	V	
Min pack voltage		241	V	
Max discharge current		53.4	A	
Max charge current		0.00	A	
Max charge power		0.00	kW	
DC Charge total		127	kWH	
AC Charge total		1652	kWH	
Regen total		521	kWH	
Drive total		1629	kWH	
Nominal full pack		70.0	kWh	
Nominal remaining		44.4	kWh	
Energy buffer		4.33	kWh	
SOC		61.0	%	
SOC expected		59.8	%	
Usable remaining		40.1	h	



TEMPS	HVAC	BATTERY	BMS	MISC
Drive total				102.9 kWh
Nominal full pack				70.0 kWh
Nominal remaining				44.4 kWh
Energy buffer				4.33 kWh
SOC				61.0 %
SOC expected				59.8 %
Usable remaining				40.1 kWh
Full pack when new				82.1 kWh
Cell temp max				8.50 C
Cell temp mid				8.00 C
Cell temp min				7.50 C
Cell temp diff				1.00 C
Cell volt max				3.894 Vcc
Cell volt mid				3.887 Vcc
Cell volt min				3.880 Vcc
Cell imbalance				14.0 mV
CAC min				204 Ah
CAC avg				204 Ah
CAC max				204 Ah
CAC imbalance				0.80 Ah
CAC min brick id				39.0

TEMPS	HVAC	BATTERY	BMS	MISC
Cell volt mid				3.887 Vcc
Cell volt min				3.880 Vcc
Cell imbalance				14.0 mV
CAC min				204 Ah
CAC avg				204 Ah
CAC max				204 Ah
CAC imbalance				0.80 Ah
CAC min brick id				39.0
CAC max brick id				75.0
Charge total				2301 kWh
Discharge total				2219 kWh
Discharge cycles				317 x
Charge cycles				329 x
Sleep current				-406 mA
DC-DC output voltage				14.7 V
DC-DC input voltage				374 V
DC-DC output current				15.7 A
DC-DC output power				230 W
Ideal range				306 km
Full ideal range				511 km

nominal full pack when new	82,1	Kwh
nominal pack actual	70,0	Kwh
1%	0,821	Kwh
Actual Health	85,26	%
Degradation	14,74	%

